

V O L V O



Системи за подпомагане на водача от Volvo Trucks

БЕЗОПАСНОСТ ВЪВ ВСЯКА ПОСОКА

Volvo Trucks. Driving Progress

Съдържание

Адаптивен круиз контрол	3
Адаптивни дълги светлини	4
Автоматично задържане	5
Предупреждение за сблъсък с аварийна спирачка	6
Поддръжка на бдителността на водача	7
Интелигентен асистент за скорост	8
Система за наблюдение на налягането в гумите	9
Защита на пешеходци и велосипедисти	10

Представените функции са предназначени да помогнат за подобряване на пътната безопасност, когато се използват по предназначение. Част от показаните или споменати функции може да се предлагат само като опции и да варират в различните страни в зависимост от местното законодателство. Вашият дилър на Volvo Trucks с удоволствие ще ви предостави по-подробна информация. Запазваме си правото да променяме спецификациите на продуктите без предизвестие.

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ

Поддържа безопасно разстояние до превозните средства отпред. С адаптивния круиз контрол камионът поддържа дистанция до другите превозни средства до пълно спиране – и след това автоматично тръгва отново, когато движението продължи. Водачите могат да използват адаптивния круиз контрол в натоварен трафик по магистрала и при шофиране с често спиране и тръгване.

Поддържа дистанция

Адаптивният круиз контрол използва радарни сензори за разпознаване на други превозни средства пред камиона. След това системата анализира тяхната скорост и автоматично адаптира скоростта на камиона според трафика отпред. Докато адаптивният круиз контрол е активиран, той помага на водача да спазва дистанция и да следва потока на движение.

Автоматизирано спиране и тръгване

Адаптивният круиз контрол може да бъде активен и да следва ритма на трафика при всяка скорост до пълно спиране. Ако движението отпред се забави до пълно спиране, камионът също спира. Ако движението започне отново в рамките на две секунди, камионът автоматично ще го последва. След по-продължително спиране водачът трябва да натисне отново газта или да натисне бутона на волана за възобновяване.

Повече движение с круизна скорост

Използването на круиз контрол често се свързва с по-високи скорости, но адаптивният круиз контрол има широк спектър на използване. Адаптивният круиз контрол може да се активира при скорости над 4 км/ч, но работи до пълно спиране. Това го прави полезна функция при натоварен трафик.



ПРЕДИМСТВА

- Спокойно шофиране с по-ниско ниво на стрес
- Поддържа безопасна дистанция до другите автомобили
- Работи до пълно спиране
- Автоматизирано спиране и тръгване

За повече информация се свържете с дилъра на Volvo Trucks.

АДАПТИВНИ ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ

Пряката видимост на водача е най-ценният актив за безопасно шофиране. Осигуряването на най-добра видимост напред в тъмното е от ключово значение. Адаптивните дълги светлини позволяват шофиране на тъмно с включени дълги светлини за оптимизирано осветление, без да безпокоят водачите на другите превозни средства.

Лесно подобряване на видимостта

Адаптивните дълги светлини улесняват оптимизирането на видимостта в тъмното. Водачът може да включи дългите светлини веднага щом се стъмни, без да се налага да се притеснява да ги изключва. И двата фара автоматично и динамично адаптират лъчите си поотделно, за да подобрят видимостта, като същевременно не безпокоят другите водачи.

Разпознаване чрез сензори

Системата използва радарен сензор и камера за разпознаване на движение отпред. Когато системата разпознае други автомобили, тя автоматично намалява светлината, насочена към тях, за да не ги заслепява.

LED светлините приспособяват лъча

Всеки фар се състои от 12 LED светлини, разположени в четири рефлектора. Системата включва и изключва всяка LED светлина автоматично. Комбинирани, 24-те LED светлини в осем рефлектора оформят динамичен светлинен лъч, който увеличава максимално видимостта в реално време. Ако не бъде разпознат насрещен трафик или превозни средства отпред, всички LED светлини се активират, за да осигурят безкомпромисно осветяване напред.



ПРЕДИМСТВА

- Адаптира лъча в реално време
- Оптимизирана видимост дори в натоварен трафик
- Подобрена безопасност за водача на камиона и за останалите участници в движението
- Автоматична работа и лесно използване
- Подобрена пътна безопасност

За повече информация се свържете с дилъра на Volvo Trucks.

АВТОМАТИЧНО ЗАДЪРЖАНЕ

С автоматичното задържане потеглянето, както и спирането и тръгването стават по-удобни и по-безопасни. Системата задейства спирачките и задържа камиона на място, докато водачът натисне педала на газта. Няма нужда да държите крака си върху педала на спирачката.

Плавно потегляне

Автоматичното задържане намалява риска от търкаляне назад или напред при потегляне – независимо дали нагоре, надолу или по равна повърхност. Спирачките остават задействани, докато водачът не натисне педала на газта. Справянето с предизвикателни отсечки е по-безопасно и по-удобно.

Натискане на спирачките и оставане на място

При натискане на спирачките на камиона до пълно спиране автоматичното задържане запазва последния приложен спирачен натиск, за да задържи камиона на място. Ако сензорите на системата разпознаят някакво движение, спирачният натиск се увеличава, за да задържи камиона и всички свързани ремаркета. Спирачките остават задействани, докато водачът не натисне отново газта, като няма нужда да държи крака си върху педала на спирачката. Шофирането с чести тръгвания и спирания е още по-удобно.

Работи във всяка посока

Функцията за автоматично задържане работи при движение напред или назад. Нагоре, надолу или по равни повърхности. И независимо от товара.



ПРЕДИМСТВА

- Потеглянето е по-удобно и по-безопасно
- Намален риск от неволно преобръщане
- Шофирането с чести спирания и тръгвания е лесно
- Работи както при движение напред, така и назад
- Задържа камиона нагоре, надолу и по равни повърхности
- Подобрена пътна безопасност

За повече информация се свържете с дилъра на Volvo Trucks.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА СБЛЪСЪК С АВАРИЙНА СПИРАЧКА

При шофиране с висока скорост дистанцията до превозните средства отпред е границата на безопасност. Предупреждението за сблъсък с аварийна спирачка предупреждава водача на стъпки, когато дистанцията се скъси и системата разпознае определен риск от сблъсък. Ако водачът не предприеме никакви действия, спирачките на автомобила се задействат автоматично, за да спрат камиона.

Разпознаване и идентифициране

За да разпознае риска от предстоящ сблъсък, камионът използва както радарен сензор, така и камера за събиране на информация и идентифициране на превозни средства по пътя отпред. Системата измерва дали дистанцията до другите превозни средства се скъсява и предупреждава водача, че има риск от сблъсък.

Сигнали, предупреждения и спирачки

Първият сигнал се обозначава със статична червена светлина, отразена на предното стъкло. Ако водачът не отговори на първото предупреждение и рискът остава, светлината започва да мига и се добавя предупредителен звук. Ако рискът остава и все още не се предприемат действия по предупреждението, се задействат спирачките на колелата, за да се спре камионът и да се избегне предстоящ сблъсък.

Включва се автоматично

Предупреждението за сблъсък с аварийна спирачка се включва автоматично при стартиране на камиона и системата е активна при скорости над 5 км/ч.



ПРЕДИМСТВА

- Намалява риска от сблъсъци и злополуки
- Предупреждава и се намесва на стъпки
- Използва радар и камера за осигуряване на оптимална функционалност
- Подобрена пътна безопасност

За повече информация се свържете с дилъра на Volvo Trucks.

ПОДДРЪЖКА НА БДИТЕЛНОСТТА НА ВОДАЧА

Водачът е отговорен да остане бдителен и съсредоточен зад волана. Системата за поддръжка на бдителността на водача е предназначена да разпознава и предупреждава водач, който показва признаци на невнимание или сънливост. Целта ѝ е да подобри безопасността.

Разпознава невнимание и сънливост

Когато водачите се уморят или са невнимателни зад волана, рисковете от произшествия се повишават. Системата за поддръжка на бдителността на водача предотвратява това, като следи движението на камиона в платното с помощта на камера отпред.

Сигнали на стъпки

Ако системата разпознае признаци на невнимание или сънливо шофиране, водачът се предупреждава със звук и съобщение на дисплея за водача, за да се съсредоточи върху шофирането. Ако системата продължава да разпознава отклонение в поведението на водача, поддръжката на бдителността на водача алармира още по-силно, изключва аудио системата и круиз контрола, ако са активирани. Водачът също така получава съвет да спре за почивка.

Включва се автоматично

Системата за поддръжка на бдителността на водача се включва автоматично при стартиране на двигателя и се активира при скорости над 65 км/ч.



ПРЕДИМСТВА

- Разпознава и предупреждава водачи, които показват признаци на невнимание или сънливост
- Сигнали на стъпки
- Включва се автоматично
- Подобрена пътна безопасност

За повече информация се свържете с дилъра на Volvo Trucks.

ИНТЕЛИГЕНТЕН АСИСТЕНТ ЗА СКОРОСТ

Спазването на законовите ограничения на скоростта е важен аспект от пътната безопасност. Интелигентният асистент за скорост изобразява правилното ограничение на скоростта за конкретната автомобилна комбинация на информационния дисплей за водача. Това е информационна функция и не ограничава активно скоростта.

Пътни знаци и GPS

Интелигентният асистент за скорост използва камера, за да разчете пътните знаци за ограничение на скоростта. В някои случаи използва и картографски данни като източник на информация.

Адаптиран за всяка автомобилна комбинация

Интелигентният асистент за скорост прави повече от регистриране и изобразяване на ограниченията на скоростта. Той също така взема под внимание действително управляваната автомобилна комбинация. Ограничението на скоростта, показано на дисплея за водача, ще бъде адаптирано според местните разпоредби.

Информира и предупреждава

Интелигентният асистент за скорост изобразява ограничението на скоростта за автомобилната комбинация на информационния дисплей за водача. При промяна на ограничението на скоростта системата предупреждава визуално и със звук. Водач, който превиши скоростта, се предупреждава визуално и със звук.



ПРЕДИМСТВА

- Лесно спазване на ограниченията на скоростта
- Подобрена пътна безопасност
- Избягване на неволно превишаване на скоростта
- Информация въз основа на вашата автомобилна комбинация
- Лесно използване
- Подобрена пътна безопасност

За повече информация се свържете с дилъра на Volvo Trucks.

СИСТЕМА ЗА НАБЛЮДЕНИЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ

Намаляването на риска от пукане на гума е голямо подобрене в пътната безопасност. Най-добрият начин да намалите риска е като се уверите, че гумите са в добро състояние и имат правилното налягане. Системата за следене на налягането в гумите позволява на водача да контролира налягането във всяка гума от автомобилната комбинация.

Избягване на произшествия и непредвидени престои

Спукване или друга повреда на гумата може да доведе до загуба на контрол над камиона от водача и до произшествие с тежки последици. Дори и да не доведе до произшествие, спуканата гума означава непланиран престой, който е свързан с разходи за ремонт и забавени доставки.

Лесно използване

Сензори във всяка гума на камиона регистрират точното налягане и температура. На информационния дисплей водачът може лесно да следи налягането в гумите. Системата също така предупреждава водача за ниско въздушно налягане, бързо изтичане или висока температура с предупреждение на дисплея.

Поддръжка на ремарке

Ако ремаркетото е оборудвано със система за наблюдение, водачът може да следи налягането във всяка гума и да получава сигнали от цялата автомобилна комбинация – включително ремаркетото.

По-малко енергия и износване

Наличието на подходящо налягане в гумите идва и с предимства за разходите. Оптимизира енергийната ефективност и намалява износването на гумите.

Надеждно решение

Системата се състои от компоненти, проектирани и съгласувани за надеждна и точна работа по време на дълъг експлоатационен живот. Има сензор, монтиран от вътрешната страна на всяка джанта. Сензорът непрекъснато измерва налягането на въздуха – и предава стойностите безжично към информационния дисплей за водача.

За повече информация се свържете с дилъра на Volvo Trucks.



ПРЕДИМСТВА

- Лесно използване
- Намален риск от пукане на гума и други повреди
- По-малко непланирани престои
- Подобрената енергийна ефективност
- Включително ремаркетото
- Подобрена пътна безопасност
- Управление на състоянието на гумите

ЗАЩИТА НА ПЕШЕХОДЦИ И ВЕЛОСИПЕДИСТИ

Да знаете какво се случва около камиона е от решаващо значение за безопасното шофиране. Предлага се пакет от системи – предназначени да разпознават и предупреждават водачите за пешеходци и велосипедисти в непосредствена близост до камиона. Системите са налице, за да предпазват хората и да се избегнат произшествия. Те използват радарни сензори и камери за подобряване на безопасността около камиона.

Разпознаване, информиране и предупреждаване

Функциите асистент за малък диапазон отпред, подпомагане за избягване на страничен сблъсък и предупреждение за отваряне на врата използват радарни сензори около камиона, за да разпознават други участници в движението. Има и задна камера, която осигурява ясна видимост на случващото се зад камиона, и се активира автоматично при превключване на предавката за заден ход. Системите са налице, за да информират водача, да предупреждават за рискове и да се избегнат потенциални произшествия.

Асистент за малък диапазон отпред

Предният радар се използва за разпознаване на други участници в движението, когато камионът е неподвижен и при скорости до 10 км/ч. Ако камионът е неподвижен с натиснати спирачки и системата разпознае участник в движението в непосредствена близост пред него, водачът се информира чрез информационния дисплей за водача. Ако водачът натисне педала на газта, има ясно видимо и звуково предупреждение, което предупреждава водача и минимизира риска от сблъсък. Ако камионът вече е в движение, когато бъде разпознат участник в движението, системата предупреждава визуално и със звук.

Подпомагане за избягване на страничен сблъсък

Радарни сензори от двете страни на камиона разпознават пешеходци, велосипедисти и други превозни средства от страни. Когато участник в движението бъде разпознат от страни, водачът се информира чрез светлинен сигнал в страничното огледало. Ако водачът задейства мигача – системата предупреждава с мигаща светлина и звук.

Предупреждение за отваряне на врата

Радарните сензори сканират двете страни на камиона, за да предупредят водача и пътника за други участници в движението, преди да отворят някоя от вратите на кабината. Това предотвратява сблъсък на вратите с други участници в движението. Системата предупреждава дори когато е паркиран, до две минути след изключване на двигателя.

За повече информация се свържете с дилъра на Volvo Trucks.



ПРЕДИМСТВА

- Подобен контрол върху зоните около камиона
- Намален риск от произшествия с участието на пешеходци и велосипедисти
- Намален риск от произшествия при завиване и смяна на пътната лента
- Интуитивна и лесна за използване
- Покрива предната, страничните и задната част на камиона
- Подобрена пътна безопасност

V O L V O